



www.rallyprincesa.com



REGLAMENTO PARTICULAR

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie de los tramos cronometrados	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Campeonatos para los que el Rallye es puntuable	5
2.2	Número de visado	5
2.3	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.4	Comité Organizador	5
2.5	Comisarios Deportivos	5
2.6	Delegados FAPA	5
2.7	Oficiales	5
2.8	Sede del Rallye - Ubicación	6
2.9	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.10	Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación	7
2.11	Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.12	Parque de Asistencia - Ubicación	7
2.13	Sala de Prensa - Ubicación	7
3	PROGRAMA	8
4	INSCRIPCIONES	10
4.1	Cierre de inscripciones	10
4.2	Procedimiento	10
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	10
4.4	Detalles de pago	11
4.5	Reembolsos	11
5	SEGURO	11
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	11
6.1	Publicidad	11
6.2	Números de competición y placas del Rallye	12
6.3	Adhesivos de emergencia	12
7	NEUMÁTICOS	12
8	CARBURANTE	12
8.1	Distribución	12
8.2	Autonomía	12
8.3	Procedimiento de repostaje	13
9	RECONOCIMIENTOS	13
9.1	Procedimiento de control	13
9.2	Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad	13
9.3	Instalación del GPS para el control de velocidad	13
10	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	13
10.1	Documentos a presentar	13
10.2	Calendario	14
11	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	14
11.1	Verificaciones, lugar y horarios	14
11.2	Faldillas transversales	14
11.3	Lunas	14
11.4	Equipamiento de los vehículos	15
11.5	Instalación del GPS del Rallye	15
12	DESARROLLO DEL RALLYE	15
12.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	15

12.2	Entrada en controles horarios con adelanto.....	15
12.3	Hora oficial del Rallye.....	16
12.4	Orden de salida	16
12.5	Orden de salida de la 2ª Etapa.....	16
12.6	Sistema de salida en los tramos cronometrados.....	16
12.7	Entrega y cambio de los Carnets de control.....	16
12.8	Reincorporación tras retirada	16
12.9	Zonas de asistencia.....	17
12.10	Shakedown	17
12.11	Instalación del GPS del Rallye	17
13	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	18
14	PREMIOS.....	18
15	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES.....	18
15.1	Horario	18
15.2	Derechos de reclamación.....	18
15.3	Derechos de apelación	19
ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO (*) (**).....		20
ANEXO 2 – PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS.....		22
ANEXO 3 – NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO.....		23
ANEXO 4 – ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD OPCIONAL		24
ANEXO 5 – EXTRACTO DEL ANEXO L FIA		25
ANEXO 6 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....		27
ANEXO 7 – PARTICIPANTES EN EL TROFEO EUROPEO DE RALLYES Y CERA		29

1 Introducción

1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza el 54 Rallye Princesa de Asturias los días Jueves 14, Viernes 15 y Sábado 16 de Septiembre de 2017.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2017 y su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, el Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes de Velocidad y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el Martes 22 de Agosto.

El Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes están disponibles en la página web de la F.A.P.A.: www.fapaonline.com.

1.2 Superficie de los tramos cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramos cronometrados y Recorrido total

Total tramos cronometrados:	141,26 kms
Recorrido total:	513,74 kms

2 Organización

2.1 Campeonatos para los que el Rallye es puntuable

Campeonato de Asturias de Rallyes
Automóviles Quintana CUP
Copa Pre2000
Copa Propulsión LeMANS Center

2.2 Número de visado

VISA RFEDA: 17091 / 17092
VISA FAPA:

2.3 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS
Plaza Montañeros Vetusta, 3
33011 – Oviedo – Asturias - España
Teléfono: +34 984 182 083
Fax: +34 984 281 556
Web: www.rallyprincesa.com
e-mail: secretaria@acpa.es

2.4 Comité Organizador

Presidente de Honor:	Manuel Fernández Villanueva
Presidente:	Julián Moreno
Miembros:	José Luis Bango Ulpiano Nosti José María Figaredo Ubaldo Alvarez José Piñera Juan Carlos G. Hortal Francisco Fernández Silvia García Álvaro Moreno Sergio Álvarez Celso Rocés
Secretario:	

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente:	Miguel A. Álvarez González	(CD-0037-AS)
	Porfirio Iglesias Suárez	(CD-0056-AS)
	Marcos Exérez Martín	(CD-0011-M)

2.6 Delegados FAPA

Delegado Técnico FAPA:	Francisco Gómez Fernández	(JOC-0012-AS)
------------------------	---------------------------	---------------

2.7 Oficiales

Director de Carrera	Ulpiano Nosti Montes	(DC-0192-AS)
Directores Adjuntos	Manuel Álvarez Álvarez	(DC-0036-AS)
	Enrique Ruiz Cabo	(DC-0114-AS)
Adjuntos a Dirección de Carrera	Álvaro Moreno	
	David Santervás	

Secretario del Rallye	José Luis Alonso Ubaldo Álvarez González	(SC-0052-AS)
Jefe de Seguridad	Juan Carlos G. Hortal	(DC-0027-AS)
Adjuntos de Seguridad	José Menéndez Álvarez Florentino Cabranes Rea	
Responsable GPS	Marcos Iglesias	
Responsable Servicios Médicos	Miguel Torres Campa-Santamaria	
Coordinador Comisarios Técnicos	José Manuel Miranda	(OC-0153-AS)
Comisarios Técnicos	Sergio Álvarez Fernández	(OC-0053-AS)
	Santos Hidalgo Arbesú	(OC-0058-AS)
	Héctor García González	(OC-0033-AS)
	Alejandro Fernández Cabo	(OC-0032-AS)
	Germán Velasco López	(OC-0067-AS)
	Iván Sánchez Riestra	(OC-0040-AS)
Comisario Responsable de Publicidad	José Piñera	
Responsables de Prensa	Celso Roces Susana D. Machargo	
Oficiales Relaciones Participantes	Enrique Mattes Julio Noval Rogelio Quintana	
Responsable Cronometraje	José Francisco Gil Muñiz	
Responsable Clasificaciones	Víctor Mazón Ana Belén Suárez	
Responsables de TC	Juan Alonso Javier Lorenzo Roberto Menéndez	
Jefes de Seguridad TC	Luis Alberto Frade José Manuel Medina Kevin García	
Responsable Parques	Pablo Rodríguez	
Responsable Zona Asistencia	Escudería Turón Arrass Langreo Motor Club	
Responsable Refuelling	Jonathan Robles	
Oficina del Rallye	Francisco Fernández	

La totalidad del cuadro de oficiales que actúen en la prueba será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

2.8 Sede del Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W
Teléfono: +34 684 606 883
E-mail: secretaria@acpa.es
inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:
Martes 12 de Septiembre 16:00 - 20:00
Miércoles 13 de Septiembre 12:00 - 20:00
Jueves 14 de Septiembre 09:00 - 21:00
Viernes 15 de Septiembre 09:00 - 00:00
Sábado 16 de Septiembre 08:00 - 23:00

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.9 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallye www.rallyprincesa.com, estando disponibles para todos los usuarios. Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.10 Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

2.11 Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

Plaza de Los Ferroviarios
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,980 N - 05°50,330 W

2.12 Parque de Asistencia - Ubicación

La Manjoya
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°19,802 N - 05°52,073 W

2.13 Sala de Prensa - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W
Teléfono: +34 658 925 960
E-mail: prensa@acpa.es

Horario de apertura:
Miércoles 13 de Septiembre 16:00 - 20:00
Jueves 14 de Septiembre 09:00 - 21:00
Viernes 15 de Septiembre 09:00 - 00:00
Sábado 16 de Septiembre 08:00 - 23:00

3 Programa

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Viernes 30 de Junio		
19:00	Publicación del Reglamento Particular y Boletín de Inscripción	www.rallyprincesa.com
Martes 22 de Agosto		
19:00	Publicación del Road Book, Mapas y Guía del Rallye	www.rallyprincesa.com
Miércoles 30 de Agosto		
19:00	Cierre de Inscripciones	
Lunes 4 de Septiembre		
19:00	Cierre de Solicitud de Servicios Adicionales en Parque Asistencia	Oficina A.C.P.A. OVIEDO
Martes 5 de Septiembre		
19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyprincesa.com
Viernes 8 de Septiembre		
19:00	Cierre de Inscripciones para el Shakedown	
Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Martes 12 de Septiembre		
16:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
16:00 a 20:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	
	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
Miércoles 13 de Septiembre		
08:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 20:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	
	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
11:00 a 21:30	Reconocimientos	Programa Reconocimientos
16:00 a 20:00	Apertura de la Sala de prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye OVIEDO
Jueves 14 de Septiembre		
07:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
07:00 a 08:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	
08:00 a 18:00	Reconocimientos	Programa Reconocimientos
11:00 a 17:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	Sede del Rallye OVIEDO
12:00 a 18:00	Verificaciones Técnicas Preliminares Precintaje/Marcado de Elementos Mecánicos Devolución del GPS de Reconocimientos Recogida del GPS del Rallye	Palacio de Exp. y Congresos CIUDAD de OVIEDO
18:00	Primera Reunión de Comisarios Deportivos	Sede del Rallye OVIEDO
19:00	Publicación Lista oficial Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Avisos
19:30	Publicación Lista oficial Autorizados 1ª Etapa	
19:30	Conferencia de Prensa Pre-Rallye	OVIEDO
20:00	Ceremonia de Salida	

Viernes 15 de Septiembre

09:00 a 00:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
10:00 a 11:00	Shakedown (Todos los Participantes)	SOTO DE RIBERA
13:00	Salida del Rallye	Parque de Asistencia OVIEDO
17:59	Final de la 1ª Etapa	
19:30	Publicación Lista oficial de autorizados 2ª Etapa	Tablón Oficial Avisos

Sábado 16 de Septiembre

08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	OVIEDO
7:45	Salida del Rallye	
19:00	Ceremonia de Podium y Entrega Trofeos	
19:30	Conferencia de Prensa Post-Rallye	
20:00	Verificaciones Técnicas Finales	
21:00	Hora Límite para la Devolución del GPS del Rallye	Sede del Rallye OVIEDO
22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Avisos
22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles 30 de Agosto a las 19:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 54 Rallye PRINCESA DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO" debe enviar la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincesa.com debidamente rellena a la oficina del Rallye. (Dirección en el Artículo 2.3 de este Reglamento Particular).

Los datos del Copiloto pueden presentarse hasta las Verificaciones Administrativas.

Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del Lunes 5 de Septiembre.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la ADN del Competidor.
- Una foto reciente tamaño carnet los Pilotos.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de las licencias del Competidor y de los Pilotos.
- En el caso de Competidores extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.4.1 Vehículos admitidos y clases

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 70.

Si se recibiesen más de 70 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción

4.4.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos los Vehículos que cumplan con lo especificado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017 (Art. 3 y Anexo nº 1.- Anexo Técnico vehículos).

4.4.6.1 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **230 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **460 €**

4.4.6.2 Derechos de inscripción Shakedown

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **100 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **200 €**

4.4 Detalles de pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO SABADELL**
IBAN / BIC : **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada por su ADN y antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 14 de Septiembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2017.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Limitaciones a la publicidad en España

Los Participantes pueden colocar sobre sus vehículos cualquier clase de publicidad bajo las siguientes condiciones:

Esté permitida por las leyes nacionales y los Reglamentos de la RFEDA.

No sea ofensiva.

No ocupe los espacios reservados para las placas del Rallye y los números de competición.

No obstaculice la visión a los ocupantes a través de las superficies acristaladas del vehículo.

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

Los espacios reservados para la publicidad prevista por el Organizador se detallan en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

6.1.2 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Esta publicidad es obligatoria y se especifica en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

(Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 18)

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.3 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar los espacios especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y las placas del Rallye, según lo especificado en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 18) serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular,

Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones técnicas preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La pérdida de **uno** de los números de competición o placas del Rallye entraña una penalización de **150 €** La pérdida de **dos** números de competición o placas del Rallye entraña **la exclusión**.

6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Neumáticos

El número máximo de neumáticos a utilizar será libre.

8 Carburante

8.1 Distribución

Existirán 8 zonas de repostaje recogidas en el Road Book.

8.2 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo I de este Reglamento Particular.

8.3 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

9 Reconocimientos

9.1 Procedimiento de control

Los Participantes en los mismos deben estar en posesión del carnet de reconocimientos suministrado por el Organizador. (Ver 'Programa' - Recogida de materiales y documentos)

9.2 Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad

Todas las operaciones de reconocimiento de los tramos cronometrados por todos los Participantes deberán realizarse únicamente mediante la utilización de vehículos de producción de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 20.2). Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Para iniciar los reconocimientos es obligatorio que el vehículo esté provisto del adhesivo de identificación correspondiente y estar en posesión del carnet de reconocimientos facilitado por el Organizador.

El adhesivo estará fijado durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Durante los reconocimientos el número de pasadas por tramo cronometrado se limita a **DOS**.

Los tramos cronometrados **1, 2, 3, 8 y 9** son los mismos que los tramos cronometrados **4, 5, 6, 10, y 11** respectivamente, por lo que se considerarán cada uno de ellos como un solo tramo cronometrado a efectos de los reconocimientos.

El dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos reemplazará en esta función a los Oficiales del Rallye.

La presencia de un Piloto y/o Copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está prohibido recorrer el TC en la dirección opuesta al desarrollo del Rallye.

Todos los reconocimientos del recorrido del Rallye se han de efectuar a una velocidad razonable de acuerdo con las normas de tráfico aplicables a cada una de ellas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos de los tramos cronometrados se fija en 80km/h y en las poblaciones en 50 km/h, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Obligatorio para todos los Participantes, deberán de instalar el control de velocidad (GPS) facilitado por el Organizador en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos se especifica en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

10 Verificaciones Administrativas

10.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor.

- Licencia de competición de los Piloto y Copiloto.
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación de los Pilotos.
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE).
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo.
- Documentación del vehículo.

10.2 Calendario

10.2.1 Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallye
Fecha: Martes 12 de Septiembre
Hora: De **16:00** a **20:00** h

Fecha: Miércoles 13 de Septiembre
Hora: De **8:00** a **20:00** h

Fecha: Jueves 14 de Septiembre
Hora: De **11:00** a **17:00** h

11 Verificaciones, Precintaje y Marcado

11.1 Verificaciones, lugar y horarios

11.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes

Lugar: Palacio de Exposiciones y Congresos Ciudad de Oviedo - Oviedo
Fecha: Jueves, 8 de Septiembre
Hora: De **12:00** a **18:00** h. (De acuerdo al horario establecido).

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el Jueves 7 de Septiembre a las 19:00.

11.1.2 Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: Parque de Asistencia – La Manjoya
Fecha: Viernes, 11 de Septiembre
Hora: De **10:00** a **12:00** h. (De acuerdo al horario establecido).

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el Jueves 7 de Septiembre a las 19:00.

11.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

11.3 Lunas

Se autoriza el uso de láminas plateadas o tintadas únicamente en la ventanilla lateral trasera, la luneta trasera y el techo solar.

La lámina plateada o tintada colocada en la ventanilla lateral trasera debe tener una apertura equivalente a la superficie de un círculo de 70 mm de diámetro para que se pueda ver desde el exterior tanto al piloto como el contenido del vehículo.

Ver Artículo 253.11 del Anexo J.

11.4 Equipamiento de los vehículos

- Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 40.4), por lo que es obligatorio para todos los vehículos.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario, según lo dispuesto para Rallyes en el Art. 253.6.1 del Anexo J de la FIA.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

11.5 Instalación del GPS del Rallye

El uso del GPS facilitado por el Organizador es obligatorio.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

Durante las Verificaciones se comprobará el correcto funcionamiento del mismo.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

12 Desarrollo del Rallye

12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 14 de Septiembre a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:00 a 20:00 horas, situado en la Plaza de Los Ferroviarios – Oviedo.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:15 horas del Jueves 10 de Septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

12.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los CH 6E (final del 1ª Etapa) y 12C (final del 2ª Etapa).

12.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

12.4 Orden de salida

El orden de salida de la 1ª Etapa se dará de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017 y Art.10.17 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias 2017.

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Art. 9.2.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017.

12.5 Orden de salida de la 2ª Etapa

12.5.1 El orden de salida de la 2ª Etapa se dará de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 17.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017.

12.5.2 Los Comisarios Deportivos pueden reposicionar de nuevo a los Pilotos que deseen tomar la salida como equipo Rallye 2, a propuesta del Director de Carrera o por decisión propia.

12.6 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2017 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

12.7 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

1ª Etapa – Viernes 15 de Septiembre

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 3A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 6E (Recogida) Entrada Parque cerrado de Fin de la 1ª Etapa

2ª Etapa – Sábado 16 de Septiembre

CH 6F (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán a la entrada de los Participantes al Parque Cerrado, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 9A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12C (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

12.8 Reincorporación tras retirada

12.8.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes (Art. 20), realizándose en el Parque Cerrado del final de la 1ª Etapa.

La hora límite para solicitar la reincorporación, por escrito a la Dirección de Carrera, serán las 19:30 h del día 15 de Septiembre.

12.8.2 Verificación de los vehículos reparados

El vehículo debe conservar el chasis y el bloque de motor originales tal como se marcaron en las Verificaciones previas.

La Verificación se realizará a las 06:45 horas del Sábado día 16 de Septiembre en el Parque Cerrado nocturno.

12.9 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

La Manjoya – Oviedo

Horario:

Apertura: Miércoles 13 de Septiembre las 18:00 h.

Cierre: Sábado 16 de Septiembre las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 11 de Septiembre a las 19:00 h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

12.10 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 15 de Septiembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2017 (Art. 29).

El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Ubicación: Carretera MO-2 del Klm 0 al Klm 3,6

Distancia: 3,60 km.

Parque de asistencia: La Manjoya

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador. La presencia de una persona que se halle a bordo del vehículo, y que no sea uno de los miembros del equipo inscrito, debe ajustarse al Artículo 23.6 del Reglamento Deportivo del CERA.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

12.11 Instalación del GPS del Rallye

En el 54 Rallye Princesa de Asturias será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

13 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Peto naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Peto negro |
| ➤ Cronometradores | Peto azul |
| ➤ Radioenlaces | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |

14 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Pódium final, en la Plaza de Los Ferroviarios, el Sábado 16 de Septiembre a las 19:00 horas.

Se entregarán los siguientes trofeos:

- A los diez primeros equipos clasificados en la Clasificación General Scratch
- A los tres primeros de cada clase
(Se exigirá un mínimo 5 participantes inscritos para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 19 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2017 de la FAPA).
- A los 3 primeros clasificados de la Automóviles Quintana CUP
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Pre2000
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Propulsión LeMANS Center

15 Verificaciones Finales y Reclamaciones

15.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán el Sábado 16 de Septiembre a las 20:00 h. en:

Plaza de Los Ferroviarios
OVIEDO

15.2 Derechos de reclamación

Toda reclamación debe ser presentada y entregada por escrito al Director de Carrera, junto con la suma de **1.000,00 €**, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación requiriere el desmontaje y el ensamblaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante debe pagar un depósito adicional establecido según el trabajo a realizar de acuerdo a los siguientes cálculos:

Área 1: CARROCERÍA

- | | |
|--------------|---------|
| a) Interior: | 3 horas |
| b) Exterior: | 3 horas |

Área 2: SUSPENSIÓN

- | | |
|---------------|---------|
| a) Delantera: | 3 horas |
| b) Trasera: | 3 horas |

Área 3: TREN RODANTE

- | | |
|------------|--------|
| a) Ruedas: | 1 hora |
|------------|--------|

- b) Frenos: 4 horas
- c) Dirección: 4 horas

Área 4: TRANSMISIÓN

- a) Caja de cambios: 9 horas
- b) Grupo: 7 horas
- c) Diferencial: 10 horas
- d) Embrague: 6 horas

Área 5: MOTOR (Culata, cámara de combustión)

- a) Cilindrada: 9 horas
- b) Relación volumétrica: 10 horas
- c) Junta culata: 9 horas
- d) Colectores: 9 horas
- e) Árbol de levas: 14 horas
- f) Válvulas, muelles: 15 horas
- g) Balancines, empujadores: 15 horas
- h) Poleas, cadenas, correas: 4 horas

Área 6: MOTOR (Bajos, Cárter)

- a) Pistones, bielas: 16 horas
- b) Cigüeñal: 12 horas
- c) Volante: 7 horas

Área 7: MOTOR (Alimentación)

- a) Carburadores: 3 horas
- b) Inyección: 4 horas
- c) Sobrealimentación: 7 horas

Área 8: CATALIZADOR

- a) Catalizador y línea de escape: 3 horas

TOTAL VEHÍCULO: 75 horas
MOTOR (Sin alimentación): 32 horas.

Precio de la hora de trabajo = **50,00 €**

Se exigirá una caución complementaria de **500 €** si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no están en el cuadro anterior.

Los gastos ocasionados por el trabajo y transporte del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado si es justificada.

Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia correrá a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelta la diferencia.

15.3 Derechos de apelación

Importe:

Apelación (FAPA): **2.500,00 €**

Anexo 1 – Itinerario-Horario (*) (**)

Ceremonial Start - 14th September 2017 / Ceremonia de Salida - 14 de Septiembre de 2017

TC	LOCATION	SS distance/	Liaison distance/	Total distance/	Target time/	First Car Due/
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Hora 1er vehíc.
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					20:00

Shakedown - 15th September 2017 / Shakedown (15 de Septiembre de 2017)

TC	LOCATION	SS distance/	Liaison distance/	Total distance/	Target time/	First Car Due/
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Hora 1er vehíc.
La Manjoya						
RZ	Refuel		[0,50]			
0	Distance to next refuel	(3,60)	(19,20)	(22,80)		
	Shakedown Start / Salida Shakedown		4,60	4,60		08:00
SD	Ribera de Arriba	3,60				
	La Manjoya		14,10	17,70		
	Totals / Totales	3,60	18,70	22,30		

Shakedown

Start (Sections 1 & 2 & 3) - 15th September 2017 / 1ª Etapa (15 de Septiembre de 2017)

TC	LOCATION	SS distance/	Liaison distance/	Total distance/	Target time/	First Car Due/
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Hora 1er vehíc.
0	Start / Salida (La Manjoya)					13:00
RZ	Refuel		[0,50]			
1	Distance to next refuel	(45,38)	(106,40)	(151,78)		
1	Peñerudes		9,96	9,96	00:26	13:26
SS/TC 1	TRAMO A 1	14,20				13:29
2	Villanueva		30,80	45,00	00:55	14:24
SS/TC 2	TRAMO B 1	15,90				14:27
3	Arlós		17,10	33,00	00:44	15:11
SS/TC 3	TRAMO C 1	15,28				15:14
3A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Museo F. Alor		17,92	33,20	00:47	16:01
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:20	16:21
3C	Service IN / Entrada Asistencia		18,70	18,70	00:21	16:42
	Service / Asistencia (A)	(45,38)	(106,90)	(152,28)	00:45 + 3'	
6D	Service OUT / Salida Asistencia					17:30
6E	Parc Fermé IN - Overnight / Entrada Parque Cerrado		6,50	6,50	00:29	17:59
	Avenida de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto					
	Overnight Regroup					

Section / Sección 1

Sec/Sec 3

Friday Totals / Totales Viernes **45,38** **100,98** **146,36**

Sunrise/Orto 08:03 - Sunset/Ocaso 20:33

Start (Sections 4 & 5 & 6) - 16th September 2017 / 2ª Etapa (16 de Septiembre de 2017)						
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
Start Parc Fermé Overnight / Salida Parque Cerrado						
6F	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado					07:45
6G	Service IN / Entrada Asistencia		5,42	5,42	00:25	08:10
Service / Asistencia (C)		(0,00)	(11,92)	(11,92)	00:15 + 3'	
6H	Service OUT / Salida Asistencia					08:28
RZ	Refuel		[0,50]			
3	Distance to next refuel (Remote - Infiesto)	(54,45)	(77,22)	(131,67)		
7	Pola de Siero		28,01	28,01	00:43	09:11
SS/TC 7	TRAMO D 1	15,42				09:14
8	Condarco		22,47	37,89	00:50	10:04
SS/TC 8	TRAMO E 1	23,23				10:07
9	El Oscuredal		15,29	38,52	00:48	10:55
SS/TC 9	TRAMO F 1	15,80				10:58
9A	Infiesto (Passage Control / Control de paso)		11,95	27,75		
RZ	Remote refuel (Infiesto)					
4	Distance to next refuel	(0,00)	(55,92)	(55,92)		
9B	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Roxu		36,22	36,22	01:17	12:15
9C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:35	12:50
9D	Service IN / Entrada Asistencia		19,20	19,20	00:23	13:13
Service / Asistencia (D)		(54,45)	(132,64)	(187,59)	00:30 + 3'	
9E	Service OUT / Salida Asistencia					13:46
RZ	Refuel		[0,50]			
5	Distance to next refuel (Remote - Infiesto)	(39,03)	(74,94)	(113,97)		
10	Condarco		48,30	48,30	01:04	14:50
SS/TC 10	TRAMO E 2	23,23				14:53
11	El Oscuredal		15,29	38,52	00:48	15:41
SS/TC 11	TRAMO F 2	15,80				15:44
11A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Infiesto		11,85	27,65	00:37	16:21
11B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:15	16:36
RZ	Remote refuel (Infiesto)					
6	Distance to finish	(2,40)	(57,50)	(59,90)		
CAR WASH / LAVADO DE LOS VEHÍCULOS						
12	Las Campas		55,00	55,00	01:06	17:42
SS/TC 12	TRAMO G 1	2,40				17:45
12A	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida		2,50	4,90	00:30	18:15
Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto						
Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)						19:00

Saturday Totals / Totales Sábado **95,88** **271,50** **367,38**

Sunrise/Orto 08:04 - Sunset/Ocaso 20:32

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLY				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Friday 15th September / Viernes 15 de Septiembre Sections 1, 2, 3 / Secciones 1, 2, 3	45,38	100,98	146,36	31,0%
Saturday 16th September / Sábado 16 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	95,88	271,50	367,38	26,1%
Total - 9 SS/TC	141,26	372,48	513,74	27,5%

* % = the percentage of the total distance of special stages / porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

(*) **Horario variable en función del desarrollo de las pruebas del Trofeo Europeo y Cto. de España**

(**) **La numeración de Controles y Tramos Cronometrados se basan en el Itinerario-Horario del Trofeo Europeo**

Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Recogida documentación y GPS

Martes 12 de Septiembre	De: 16:00 a 20:00
Miércoles 13 de Septiembre	De: 8:00 a 20:00
Jueves 14 de Septiembre	De: 7:00 a 8:00

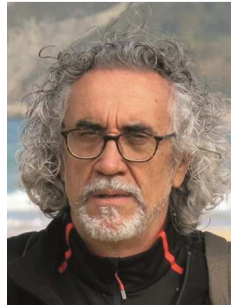
Programa

Tramo Cronometrado	SS Kms	Horario	
SHAKEDOWN	3,60		
TC 1/4	14,20		
TC 2/5	15,90		
TC 3/6	15,28		
TC 7	15,42		
TC 8/10	23,23		
TC 9/11	15,80		
TC 12	2,40		
		Miércoles 13 de Septiembre	Jueves 14 de Septiembre
		De: 11:00 a 20:30	De: 8:00 a 18:00

UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS



Anexo 3 – Nombre y foto de Relaciones con participantes y plan de trabajo



D. Julio Noval	D. Rogelio Quintana
Tlf:	Tlf:
+ (34) 606992715	+ (34) 649838652
Idioma	Idioma
Español y Francés	Español

Plan de trabajo:

Jueves	14 de Septiembre	10:00	Verificaciones Administrativas
		12:00	Verificaciones Técnicas Preliminares
		18:00	Primera reunión de Comisarios Deportivos
		19:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados Ceremonia
		19:30	Publicacion Lista Oficial Autorizados 1ª Etapa
		20:00	Ceremonia de salida
Viernes 1ª Etapa	15 de Septiembre	8:00	Shakedown
		12:50	Salida del Rally
		14:27	Control Stop TC 2
		15:51	Reagrupamiento CH 3A
		18:42	Control Stop TC 5
		20:04	Reagrupamiento CH 6A
		22:05	Parque Cerrado
		23:15	Publicación Lista Oficial de Autorizados 2ª Etapa
Sábado 2ª Etapa	16 de Septiembre	7:35	Salida de la 2ª Etapa
		10:07	Control Stop TC 8
		12:05	Reagrupamiento CH 9A
		14:53	Control Stop TC 10
		18:05	Llegada del Rally
		19:00	Reparto de Trofeos
		20:00	Verificaciones Técnicas Finales
		22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional
		22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del rally	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel luneta trasera	30 x 10 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extracto del Anexo L FIA

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA.

Se encuentra en www.fia.com, bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

1. Cascos

1.1 Normas:

Todo Piloto y Copiloto que participe en pruebas especiales de Rallye, inscritas en el Calendario FIA, deberá llevar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA n.º 25.

2. Vestimenta resistente al fuego

2.1 En las pruebas especiales de Rallyes todos los Pilotos y Copilotos deben llevar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, sotocasco (balaclava), calcetines y calzado homologados según la norma FIA 8856-2000. (Lista Técnica n.º 27)

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856- 2000 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

2.2 Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

3. Sistema de retención frontal de la cabeza

3.1 En las pruebas especiales está prohibido el uso cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger el cuello o la cabeza del Piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA N.º 36.

Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica N.º 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclaje instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA N.º 29 - Dibujo 1.

También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas

4. Arnés de seguridad



www.rallyprincesa.com



Los Pilotos deben estar correctamente retenidos en su asiento por medio de arneses de seguridad que cumplan las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante la competición cuando dicho vehículo se desplaza durante una prueba especial.

Anexo 6 – Seguridad de los Participantes

1. Uso de la señal de SOS/OK

- 1.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de “SOS” y en su reverso un “OK” verde cuyas medidas sean al menos de 42 x 29.7 cm (A3). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 1.2 En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal “SOS” roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.3 Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal “SOS” roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal “SOS” roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio. Los siguientes vehículos deben detenerse asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.
- 1.4 En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal “OK” a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.5 Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros Participantes.
- 1.6 Si un Participante incumpliese esta norma se informará al Director de Carrera.
- 1.7 Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

2. Uso del triángulo rojo

- 2.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo un triángulo rojo que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 2.2 El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

3. Uso del GPS y las banderas amarillas

- 3.1 La utilización de los sistemas **GPS y BANDERA ELECTRÓNICA AMARILLA “on board”** será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.
- 3.2 La normativa establecida para el uso de los sistemas GPS y Bandera amarilla electrónica “on board” está publicada en el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2017 RFEDA. que está disponible en la página web de la RFEDA.: www.rfeda.es. Cualquier infracción a la misma será penalizada por los Comisarios Deportivos
- 3.3 El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de **300 €**
- 3.4 Al encontrarse una bandera amarilla desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera amarilla se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante

incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

3.5

A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera amarilla se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Art. 12.16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017.

Anexo 7 – Participantes en el Trofeo Europeo de Rallyes y CERA

Los Participantes con Licencia emitida por la FAPA, inscritos en los Rallyes puntuables para el Trofeo Europeo de Rallyes y el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto disputados dentro el mismo Meeting, quedarán incluidos en una clasificación final establecida para el Campeonato de Asturias de Rallyes.

Los Comisarios Deportivos del Rallye velarán por el cumplimiento de la normativa del Campeonato de Asturias a los efectos establecidos en el presente artículo y en todo aquello que –sin interferir en la normativa aplicable en la Competición– pudiera afectar a los equipos que participan en el Trofeo Europeo y el Campeonato de España.